

2人の海外旅行とトレッキング

平成26年（2014年）5月29日～6月7日
北欧フィヨルド3カ国周遊の旅10日間

今回の旅の目玉は「観光船によるフィヨルド観光」と、ノルウェーからデンマークへの移動が、大型豪華客船での1泊2日の船旅であることだった。その間3国それぞれの優れた街々の景観で楽しませてもらった旅ともなった。

1国目：スウェーデン（2日目～3

【観光のポイント】

- 2日目：ストックホルムの市内観光（市庁舎・王宮・ガムラストン）
- 3日目：ストックホルム郊外に佇む世界遺産『ドロットニングホルム宮殿観光 午後は自由行動。



2日目



ドーハ空港で乗り継ぎ。



ストックホルム市街地が一望できる展望台。





街角で出合ったお祭り風景。



この広場では毎日のように何かがあるらしい。



由緒ある建造物の市庁舎だったかな？



ストックホルムの中でも、ガムラスタンと呼ばれる旧市街地には観光ポイントが集中しており、観光の中心となる。



3日目午前は世界遺産”ドロットホルム宮殿観光



ドrottningholm王宮では衛兵の規律正しい見回りや、日に1回華やかな大勢の衛兵交代が行われるらしいが、今回は時間が合わなかった模様。





3日目午後は自由行動



偶然出くわしたマラソン大会の様子



古い民家の建物が肩を並べて建ち並ぶ旧市街地



ノーベル博物館に立ち寄り



管内では過去の受賞者の経歴や受賞内容がたくさん飾られていた。名物のサイン入りの椅子もあった。



管内ではいろいろなお土産も売っていたが、ここで買ったのはメダル風の堅いチョコレート10枚入り? 2缶。

2 国目：ノルウェイ（4 日目～7

【観光のポイント】

- 4 日目：早朝ストックホルム駅⇒ノルウェイのオスロ着後オスロ市内観光。
 ・国立美術館・“叫び”が描かれたと言われるポイント・オペラハウス屋上よりみるオスロフィヨルドの景観⇒ラスタ
- 5 日目：ラスタ⇒ソグネフィヨルド地区へバス移動
 ボルグンスタール教会観光
- 6 日目：今回のメイン観光『クルーズ船によるフィヨルド観光』
 クルーズ船に乗車後、“ソグネフィヨルドのカウンベル⇒グドヴァンゲル間を往復（約2時間）
 下船後バスでフロムへ向かう。途中、〈絶景ポイント〉氷河が大地を削りとって生まれた“スタルハイム渓谷”を観光。午後、フロム山岳鉄道と、バンゲル鉄道を乗り継ぎ、ヴォスへ。その後、ハダングルフィヨルド地区へ移動。
- 7 日目：ホテル⇒オスロへ向かう。途中、迫力満点のヴォーリングフォスの滝を観光。昼食後オスロの港へ。明日のデンマーク入りは、1泊2日の大型観光客船“DFDS シーウェイズ”での移動。

4 日目



ストックホルム駅



ストックホルムの今日の気象予報

4 日目朝食弁当持参でオスロ行きの列車に乗り込みオスロへ移動。午後はオスロ市内観光。



この専用観光バスでオスロ市内観光



国立美術館で美術鑑賞



国立美術館に展示されていた絵画の数々。日本では写真撮影はまず無理だが、海外ではそういう美術館は少ない感じ。



オペラハウスの屋上よりオスロフィヨルドの景観を眺める。



前に望める水域がオスロフィヨルドらしいが、フィヨルドも海に近くなるとフィヨルドの感じがしない。それでも水深はかなり深いらしい。



オペラハウスの屋上で



3日先の7日目に、ここルウェイからデンマークへ移動時に「1泊2日の船旅」として乗船する豪華な大型客船が通過して行く。
周りの船と比べるとその大きさが凄い！



市街地が一望できる小高い場所へやってきた。



ここが「叫び」の絵の場所とされる丘とのこと。
ゴッホの絵のようににはほっぺはへこまなかった。

5日目 ラスタ⇒ソグネフィヨルド地区へバス移動し、ボルグンスタール教会観光



今日はこのバスで。



車窓からの眺めも飽きることはない。





途中、昼食休憩に立ち寄ったレストラン。



周辺には心休まる花や風景も・・・。



さらに移動中に楽しませてくれた湖や残雪風景。



ボルグンドに到着。



ボルグスターブ教会を観光



独特な木造の教会が建っていた。



なにか心がほっとするような場所。



6日目 ソグネフィヨルドクルーズ船観光（カウバルゲン～グドヴァンゲン間往復）⇒氷河が大地を削り取って生まれたスタルハイム渓谷⇒フロム山岳鉄道とベルゲン鉄道を乗り継ぎヴォスを経てハダンゲルフィヨルド地区へ。



バスごと乗船完了。さあ約2時間待望のフィヨルド観光だ。



たしかに湖でもなく、大きな川でもない独特の雰囲気がある光景をしばらく満喫していこう。



撮ってくれたのはツアーの添乗員さんかな？
乗船記念のスナップ写真。



船上からうつり替わる北欧の風景も美しい。



ナイスショット！



全長204 kmの世界最長。このあたりの兩岸の幅は250 mくらいと最も狭く、最深部は1308 mとの説明に驚く。



小型のクルーズ船とすれ違い。



このあたりが最奥部、Uターンして往路を引き返す。





復路は往路とはまた違った（見過ごしていた）右岸・左岸に広がる景色も楽しいもの。



スタルハイム溪谷に立ち寄る



眼下に望むU字型の谷は氷河の跡がよくわかる。



下船後、フロムへの移動途中に立ち寄ったスタルハイム溪谷の絶景ポイントへ。
この溪谷は、長い年月をかけて大地を氷河が削り取ってできた溪谷とのこと。かつてはこの溪谷も氷河で埋まっていたことだろう。





その後、フロム山岳鉄道と、ベルゲン鉄道を乗り継ぎヴォスへ向かうが、途中「シヨース滝の駅」で一旦下車、滝見物時間がとられているのを楽しみに出発。



フロム駅で乗車、途中断崖から流れ落ちる多くの滝風景も眺めながら進む。



フロム山岳鉄道の途中駅「ヒヨース滝の駅」で一時停車。ホームへへの下車による滝の観光時間が組まれていた。凄い迫力。見える部分の落差は9.5mだそうだが、全体落差は22.5mだという。



写真では写っていないが、滝の上部で「妖精」と呼ばれている女性が身振り手振りを交えながら踊っている姿が見えた。列車ダイヤに合わせて出没するらしい。(○印のあたり)



ミュルダール駅でフロム山岳鉄道からベルゲン鉄道に乗り換えヴォスへ向かう。



ヴォスでベルゲン鉄道を降り、ハダンゲルフィヨルド地区へ 途中、なかなか洒落た細工の看板も見かけた。



ハダンゲルフィヨルド地区までのコースは、のどかな牧草地帯やフィヨルドの眺められるコースも走り、変化の多い車窓の景色を楽しませてくれる。



この地方の人たちはどうやらモニュメントづくりが好きらしい。いろいろなものが見受けられた。

7日目 午前は泊直満点？のヴォーリングフォスの滝観光。昼食後オスロの港へ。



ここがルウェイ最大の「ヴォーリングフォスの滝」
水源は上流からの河川水でなく、崖の途中から噴き出している地下水のように見える。
大きな二つの滝がひとつの滝つぼへ落ちてゆく滝も珍しい。



7日目 タ方からデンマークへの移動となる1泊2日の船旅



大型客船 DFDS シーウェイズに乗船だ。



ドライバーさん お世話になりました。



3 国目：デンマーク（8 日目～1

【観光のポイント】

8 日目：コペンハーゲン入港下船後、コペンハーゲン市内観光

- ・アマリエオンボ-宮殿・人魚姫の像・ニューハウ地区・ロイヤルコペンハーゲン本店
- ・午後は自由行動

9 日目：帰国準備

- ・午前は自由行動、昼食後空港へ向かう。
- ・15:55 カタル航空でコペンハーゲン発

10 日目：ドーハ空港乗り継ぎで夕方関空着。

8 日目 コペンハーゲン市内観光



夜の星後と夕べのオネリから眺めた夕陽の景色

アマリエンボ-宮殿周辺の様子



広場中央にはこの宮殿の造営者フレデリック 5 世の騎馬像が。

1 名媛の像 国辺の宇吉



ニュータウン地区



にぎやかな広場に出てきたが…。



どこへ行ったらいいのかな？ わからん時は聞いてみよ。通じたのかな？

まずはロイヤルコペンハーゲン本店へ





ニューハウンの風景



以下はデンマーク コペンハーゲン散策（自由行動）の写真
詳細不明



おしまい この後帰国の途へ